

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Omschrijving (toelichting)

Goed bereikbaar

Opsterland is goed bereikbaar. Daarbij zijn de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen van belang. Opsterland is daardoor een prima gemeente om te wonen en te werken. De goede verbindingen zijn ook van waarde voor wie in Opsterland woont en bijvoorbeeld in de grotere plaatsen in de buurt werkt. Daarom is een goed gemeentelijke wegensysteem van groot belang.

Beeldkwaliteitsplan

Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt daarbij nadrukkelijk aandacht. We onderhouden onze wegen, bruggen, duikers, kades en dergelijke op de manier die vastligt in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin is sprake van een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze belangrijke kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Fiets- en voetpaden

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft een belangrijke fijnmazige functie. Niet alleen voor wonen en werken. Maar zeker ook voor recreatie & toerisme in onze gemeente. We onderhouden de fiets- en voetpaden goed, zodat ze uitnodigen tot gebruik.

Openbaar vervoer

Voor de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. We zoeken - waar we als gemeente een rol hebben - naar maatwerk. Daarmee houden we het aanbod bereikbaar en betaalbaar en laten het aansluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Omschrijving (toelichting)

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)
 Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010
 Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)
 Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021-2025
 Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2018
 Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

Reguliere werkzaamheden

Omschrijving (toelichting)

- In stand houden bovengrondse infrastructuur (wegen, fiets- en voetpaden, parkeerterreinen)
- Onderhoud wegen combineren met verbeteren verkeersveiligheid
- Monitoren verkeer (intensiteit, snelheid en categorie) op gemeentelijke wegennet
- Diverse activiteiten verkeerseducatie

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Doelstellingen

De 16 dorpen in onze gemeente zijn goed en veilig toegankelijk

Maatregelen

We breiden het netwerk van elektrische laadpunten voor auto's met 20 uit

Omschrijving (toelichting)

Als onderdeel van de Provinciale concessie breiden we het aantal elektrische laadpalen in de gemeente verder uit. Op basis van het aantal aanvragen, gaan we ervan uit dat we dit jaar tien nieuwe laadpalen realiseren in de openbare ruimte.

Kwaliteit (toelichting)

In 2024 hebben we zeven aanvragen ontvangen en gehonoreerd. Vier daarvan zijn al gerealiseerd, drie zijn nog in afwachting van de netbeheerder om te worden aangesloten.

We onderzoeken de mogelijkheden om bermschade te verminderen

Omschrijving (toelichting)

Langs verschillende erftoegangswegen buiten de bebouwde kom komt periodiek bermschade voor. We onderzoeken in 2024 de mogelijkheden om deze schade te verminderen. We vertalen dit naar concrete acties om uit te voeren.

Kwaliteit (toelichting)

In oktober is het onderzoek naar de bermschade afgerond. Dit heeft geresulteerd in een uitvoeringsprogramma om de komende jaren bij acht wegen, waar veel schade voorkomt, maatregelen te treffen.

We onderzoeken de parkeersituatie in Beetsterzwaag

Omschrijving (toelichting)

In Beetsterzwaag ervaart een aantal inwoners, ondernemers en bezoekers parkeeroverlast. Samen met Plaatselijk Belang en de ondernemersvereniging gaan we de parkeersituatie onderzoeken. Daarbij houden we rekening met de subjectieve (wat mensen ervaren) en objectieve (feiten) kant.

Kwaliteit (toelichting)

Het onderzoek naar de parkeerdruk in het centrum van Beetsterzwaag is afgerond. Als het gaat om feitelijke parkeerdruk dan is er op geen van de bemeten momenten sprake van een drukke of overbelaste parkeersituatie. Op de drukste meetdag was de gemiddelde bezetting 54%.

Daarnaast zijn ongeveer 200 bezoekers gevraagd naar hun beleving van het parkeren in het centrumgebied. Hieruit blijkt dat een meerderheid van de ondervraagden positief oordeelt over de beschikbaarheid van parkeervoorzieningen en de huidige blauwe zone. Met plaatselijk belang en de ondernemersvereniging wordt nog gesproken of en hoe de aanbevelingen uit het onderzoek worden overgenomen.

We werken mee aan de Doorfietsroute Drachten – Heerenveen

Omschrijving (toelichting)

Samen met de provincie en met Heerenveen en Smallingerland gaan we een doorfietsroute maken tussen Drachten en Heerenveen. Dit wordt een onderdeel van een nog langere route. Daarmee stimuleren we het (elektrisch) fietsgebruik. Op dit traject kunnen fietsers zich comfortabel, veilig en aantrekkelijk verplaatsen van, naar en tussen de kernen.

Kwaliteit (toelichting)

Het voorlopige ontwerp is, samen met de dorpen, uitgewerkt naar concrete maatregelen en een definitief ontwerp. Het proces voor de grondaankoop is voorbereid. Er wordt gewacht tot gemeente Heerenveen duidelijkheid geeft over hun bijdrage.

Wat mag het kosten

Mutaties in de reserves worden verwerkt in programma 0 maar niet alle reserves hebben betrekking op programma 0. Om een juiste financiële analyse per programma te kunnen maken zijn in onderstaande tabel de mutaties van programma 2 reserves meegenomen.

Exploitatie					
x € 1.000	Realisatie 2023	Begr. 2024 (primair)	Begr. 2024 (incl wijz.)	Realisatie 2024	Mut. begr. /real. 2024
Lasten	3.088	4.004	6.643	6.799	156
Baten	335	200	318	295	-24
Saldo voor bestemming	-2.753	-3.804	-6.324	-6.504	-179
Mutaties reserves					
Lasten	920	-	-	-	-
Baten	71	-	920	1.033	113
Saldo na bestemming	-3.602	-3.804	-5.404	-5.471	-67

Specificatie per taakveld				
x € 1.000		Begr. 2024 (incl wijz.)	Realisatie 2024	Mut. begr. /real. 2024
Lasten				
2.1 Verkeer en vervoer		6.635	6.791	156
2.5 Openbaar vervoer		8	7	-1
Totaal Lasten		6.643	6.799	156
Baten				
2.1 Verkeer en vervoer		318	295	-24
2.5 Openbaar vervoer		-	-	-
Totaal Baten		318	295	-24
Saldo voor bestemming		-6.324	-6.504	-179
Stortingen reserves				
Onttrekkingen reserves		920	1.033	113
Totaal mutaties reserves		920	1.033	113
Saldo na bestemming		-5.404	-5.471	-67

Toelichting op de financiën

Omschrijving (toelichting)

Het saldo na bestemming van dit programma is € 67.000 nadelig.

Lasten

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer: € 156.000 nadeel.

- De kosten voor onderhoud wegen zijn € 270.000 hoger door hoofdzakelijk reparaties van schades. Deze schades zijn het rechtstreekse gevolg van het extreem natte najaar van 2023

en voorjaar van 2024. Door een hogere grondwaterstand neemt de draagkracht van het fundament onder een weg af en ontstaat eerder schade bij gebruik.

- De energielasten in dit taakveld zijn € 95.000 lager als gevolg van een dynamisch contract.

De mutatie in de reserve

- Uit de egalisatiereserve Onderhoud wegen is € 113.000 meer onttrokken dan begroot als gevolg van het extra onderhoud. De reserve is hiervoor volledig ingezet.